

Marches et attelages

ACT fabrique des marches robustes qui peuvent être fixées à l'arrière du fourgon:



La combinaison d'une marche pied et d'une barre de remorquage sur une grande camionnette peut se faire de 2 façons:

- Tout d'abord, il est possible d'installer deux marches pied un de chaque côté du crochet de remorquage.



- Deuxièmement, il est possible de monter un système d'accouplement avec la possibilité de rotation autour de l'axe vertical passant par le centre de la fiche de l'attelage entraînant une rotation limitée du marche pied lorsque le timon de la remorque entre en contact avec le marche pied



Pour les grandes fourgonnettes, nous pouvons fournir une barre d'attelage pour presque tous les types et tous les crochets de remorque.

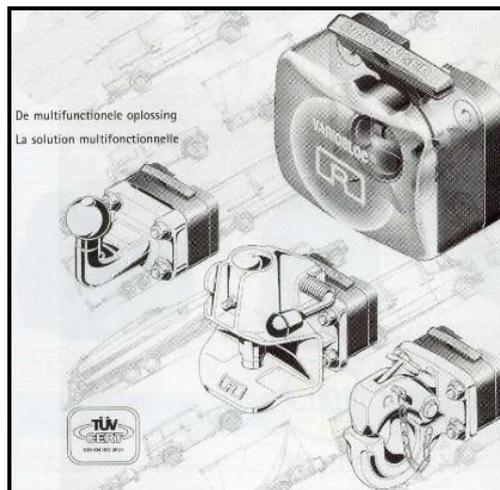
Nous pouvons fournir des accouplements à boules traditionnels et des accouplements automatiques Rockinger.

Nous livrerons les attelages avec les fiches 7 ou 13 pôles.

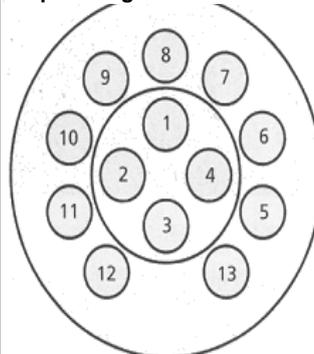


Accouplement automatique

Pour ceux qui souhaitent équiper leur véhicule d'un système d'attelage automatique et d'un attelage à boule traditionnel, la solution idéale est d'installer un système d'attelage interchangeable, afin de pouvoir changer les 2 systèmes d'une simple torsion de la main.



Schema de conectare sistem 13 poli Jaeger



- 1. Clignotant gauche
- 2. Antiquité
- 3. Masse (contact q t | m 8)
- 4. Clignotant droit
- 5. feu arrière droit
- 6. Feu stop
- 7. Feu arrière gauche
- 8. Feu de recul
- 9. Alimentation électrique permanente
- 10. Actuel
- 11. chargement de la batterie
- 12. non alloué
- 13. Masse (contact p t | m 12)



ACT
RESEARCH
Leuvensesteenweg 456
3071 Kortenberg
tel. +32 2 757 01 02 - fax.+32 2 757 06 38

ACT
ROMANIA
Doamna Stanca 131
505200 Fagaras
Tel. +40 268 21 16 12 - fax.+40 268 21 33 11

